

## **СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **MAVERICK 440**

#### **ДАЛЬНЕЕ ПЛАВАНИЕ -- УПРАВЛЕНИЕ – 1 КАЮТА КАПИТАНА + 2 « ГОСТЕВЫЕ КАЮТЫ**

##### **Корпус, палуба и дополнения**

- Корпуса выполнены композитными, трехслойной конструкции путем ручной укладки ткани с прикаткой и со средним слоем из пенопласта PVC.
- Все сорта смол, маты с короткими прядями и тканый 4-прядный мат одобрены Ллойд Регистер ов Шипинг, SABS и ISO 9002.
- Балансирные подвесные рули и исключительно низкие профили красивых линий киля -- уникальны.
- Эпоксидный грунт покрывает корпуса ниже ватерлинии для защиты стеклопластика против осмоса и далее нанесено два слоя противообрастающей краски.
- Все краны, расположенные ниже ватерлинии, закреплены двойными хомутами.
- В носовой части расположены две таранные переборки – одна защищает от прямого столкновения, другая - от возможного повреждения подводной части.
- Конструкция палубы соответствует конструкции корпусов.
- В средней части леерного ограждения каждого борта устроены проходы безопасности с цепочками и утками.
- Установлены носовые и кормовые релинги.
- 1000 Вт электрический брашпиль с ножным выключателем на носовой палубе.
- На палубе отформованы участки нескользящего покрытия ограниченные буртиком вдоль борта.
- 2 заливные горловины для цистерн пресной воды.

## **Оборудование и устройства**

- Лебедки двухскоростные и с самотягом
- 2 х размера 46 в качестве основных
- 2 х размера 40 в качестве дополнительных
- 1 х размера 40 для вращения закручивающего устройства и обслуживания шлюпбалки для динги
- 1 х размера 40 для мачты

## **Рубка, бимини и кокпит**

- В палубе рубки установлен светлый люк для улучшения освещенности в камбузе и в салоне.
- Иллюминаторы рубки покрыты затемняющим ламинатом.
- Жесткий тент -бимини поддерживается прочными трубчатыми опорами из нержавеющей стали, позволяющими работать с парусами без ограничения их обзора рулевым.
- Опция – 2-й люк в бимини по левому борту.
- Кормовая часть бимини позволяет установить солнечные батареи.
- Для защиты рулевого от брызг и ветра в плохую погоду имеется специальный обвес.
- Опция - может быть установлен тент на молнии для защиты кокпита от непогоды или для уединения.
- Раздвижные двери из 6,5 мм ламинированного прозрачного стекла соединяют салон с большим 3,5 м х 2,5 м кокпитом, сиденья в котором устроены в двух уровнях.
- Раздвижные окна расширяют возможности обслуживания из камбуза.
- Рулевой имеет полный круговой обзор по горизонту благодаря удобному расположению его сиденья относительно панели приборов.
- Большое число помещений для хранения снабжения и самоосушение.
- Специальная шлюпбалка оборудована для быстрого спуска и подъема динги. Оборудование David доступно как опция.
- Шлюпбалка поддерживает кормовое сиденье в виде гамака.

- Как опция, в кокпите может быть установлен стол.
- Трап предназначенный для купальной платформы левого корпуса может быть использован для проходов безопасности. Второй трап может быть поставлен как опция.
- Ручная душевая головка с холодной и горячей водой под давлением установлена на левом транце.
- Предусмотрены горловины для заливки дизтоплива и станция питания с берега.
- BBQ (барбекю) из нержавеющей стали поставляется как опция.

### **Двигатели**

- Закрываемые моторные отделения легко доступны через широкую крышку в кокпите, ограничены водонепроницаемыми переборками и снабжены независимым трюмным насосом.
- В качестве двигателей используются: Volvo Penta мощностью 30 л.с. или Yanmar на 29 л.с. с охлаждением пресной водой, работающие на сейл-драйв. Двигатели мощностью в 40 л.с. могут быть установлены как опция.
- Двухлопастные винты фиксированного шага можно заменить на складывающиеся.
- Система контроля двигателей и соответствующие приборы фирмы Morse.
- Установлены системы выхлопов и нагнетатели.
- Противошумная изоляция.
- Люки в моторные отделения и в носовой части снабжены фиксаторами.
- Кронштейн для хранения подвесного мотора предусмотрен в моторном отделении.
- 2 x 400 л цистерны дизтоплива расположены под кормовыми спальными местами.

### **Каюта капитана**

- Каюта капитана имеет размеры 6 м x 2 м.
- Двухспальное место удлинено, обеспечен круговой подход на нормальном уровне.

- Имеется стол, бюро и место для сиденья.
- Гардеробная и большой буфет.
- Большие затемненные иллюминаторы обеспечивают прекрасный обзор при сохранении абсолютной интимности.
- Имеются : 1 верхний люк, 2 иллюминатора по левому борту и 2 форточки в бортовых иллюминаторах и 2 открывающиеся форточки в другой части каюты.

### **Санблок каюты**

- Высокое помещение в месте для душа с сидячей ванной и прозрачной дверью.
- Умывальная с туалетным шкафом.
- Ручной морской унитаз или с электроприводом (как опция).
- Дополнительная мебель для облегчения длительного путешествия.
- Створчатый иллюминатор, 2 люка, светильники и зеркало.

### **Форпик правого корпуса**

- Форпик оборудован полками и светильниками, окрашен и предназначен для хранения имущества.
- Здесь же может быть установлен водоопреснитель и генератор.

### **Кормовая каюта левого корпуса**

- Двухспальное место с частичным обходом по периметру при нормальной высоте.
- Шкаф с полками и крючками.
- Большие затемненные иллюминаторы обеспечивают обзор окружающего пространства при сохранении абсолютной интимности.
- 2 открывающихся иллюминатора и 1 форточка в иллюминаторе корпуса обеспечивают необходимую вентиляцию.

### **Санблок левого корпуса**

- Умывальник с туалетным шкафом.
- Ручной морской унитаз, с электроприводом – как опция.
- Достаточной высоты перегородка для душа, унитаза и сиденье для большего комфорта.
- 1 открывающийся люк над душем и 2 форточки в бортовых иллюминаторах.

### **Носовая каюта левого борта**

- Двухспальное место со шкафом под ним.
- Большой шкаф и рундук под спальным местом.
- Большие затемненные иллюминаторы обеспечивают прекрасный обзор при сохранении абсолютной интимности.
- 3 люка в подволоке и форточка в бортовом иллюминаторе способствуют хорошей вентиляции.

### **Салон и место навигатора**

- Комфортабельные оббитые сиденья.
- Спинку дивана можно сложить и получить 3 / 4 спальное место для гостей.
- Стол салона деревянный (Cherry/maple/beechn). Его можно опустить до высоты кофейного.
- Люк спасательного выхода расположен под столом.
- Палуба салона покрыта Austrian Walnut и может быть выполнена из Teak и Holly.
- Штурманский стол со встроенным местом для хранения.
- Оттоманка предусмотрена как дополнительное сидение у стола.
- 12 В ТВ.
- Радио с 4 динамиками: 2 внутри и 2 в кокпите.
- Распределитель постоянного и переменного тока.
- Разъединитель батареи.

- Приборы контроля воды, дизеля и «блэк» вод могут быть поставлены как опция.

- Съёмные панели для доступа к электропроводке.

## **Камбуз**

- Камбуз спроектирован с учетом эргономики и расположен на палубе мостика ближе к левому борту, удовлетворяя любого шефа, является частью пространства.

- Большие оконтуренные рабочие поверхности покрыты хорошо подобранными колерами материала Corrian.

- 3 конфорочная плита и печь.

- 90л 12 В морозильная камера с передним открыванием.

- 110л 12В холодильник с передним открыванием.

- Опция : 2-й холодильник и морозильный ящик.

- Обращенное в кокпит сдвижное окно и сервировочный стол.

- Легко доступное мусорное ведро.

## **Системы воды**

- 2х500 л цистерны питьевой воды покрыты соответствующим эпоксидным составом.

- Горячая и холодная вода под давлением доступна во всех помещениях.

- Установлен 40 л калорифер с элементом и термостатом.

- Ручные и автоматические трюмные насосы, насосы сточных вод.

- Душ с пресной водой на транце.

- 2 унитаза с ручной прокачкой можно заменить электрическими.

- 1 цистерна для «блэк» воды.

- Опция – 12В водопреснитель с использованием воды также для мытья палубы.

## **Газ**

- Один 9 л газовый баллон сжиженного нефтяного газа (LPG) с редуктором низкого давления(LP) расположен в самовентилируемом носовом помещении.
- Электрический соленоид отключает регулятор от газоанализатора.
- Опционный барбекю на транце.

## **Приборы**

- Магнитный компас установлен на переборке.
- VHF с антенной на топе мачты.
- Raymarine ST60 Tridata – глубина, скорость и лаг.
- Raymarine ST60 Wind module – скорость ветра и угол, истинный и вымпельный.
- Raymarine C90W картплоттер
- Радар 24- мильный.
- Raymarine ST6001 + автопилот.

## **Электросистема**

- 2 x 95 А ч батареи двигателей.
- 6 x 95 А ч батареи для судовых нужд.
- 2 генератора.
- 2 зарядных устройства Sterling для батарей.
- Гальванический разъединитель.
- 2000 Вт инвертер и управление батареями.
- 220 В кабель и розетка берегового питания.
- Морское исполнение распределителя постоянного и переменного тока.
- Каютные светильники, светильники в моторных отделениях, в кокпите, навигационные огни, розетки переменного тока и 12 В розетка постоянного тока у штурманского стола.

## **Управление**

- Рулевое устройство включает балансирные подвесные рули с баллерами из нержавеющей стали, промежуточные элементы и соединения с нержавеющей цепью, тросом и соединительной тягой.
- Штурвал типа Destroyer из нержавеющей стали с тормозом на правой стороне.
- Аварийный румпель.

## **Мачта, рангоут и такелаж**

- Анодированная под натуральный цвет алюминиевая мачта с носовой балкой и сжимаемой стойкой.
- Анодированный под натуральный цвет алюминиевый гик.
- 3 ступеньки для работ по укладке парусов, опция – поставка ступенек для подъема на любую высоту.
- Возможно увеличение высоты мачты с двумя комплектами краспиц.
- Установлено закручивающее устройство C420 Pro-furl roller furler.
- Носовой рол между стойками сжатия.
- Дорожка из тика между стойками сжатия.
- Анодированный под натуральный цвет алюминиевый бушприт.

## **Паруса**

- Ламинированный грот площадью 59 м<sup>2</sup>, с большим серпом, 2 рядами рифов, со сквозными латами и снастями для его уборки.
- Ламинированная генуя 36 м<sup>2</sup>, с защитой от ультрафиолета по задней и нижней шкаторинах и выравниватель из пенопласта по передней шкаторине.
- Опция: штормовой стаксель, скричер, спинакер с устройством для быстрого спуска.

## **Якорное и швартовное устройства**

- 20 кг якорь Delta с 50 м оцинкованной цепи калибра 10 мм.



- Второй якорь Danforth весом 10 кг с 10 м оцинкованной цепи калибра 10 мм и 50 м 14 мм троса соединенного с цепью.
- 6 цилиндрических кранцев.
- 16 мм швартовы : 4 x 8 м, 4 x 6 м.

### **Аварийное снабжение**

- Автоматические огнетушители в моторных отделениях.
- 4 огнетушителя в каютах и камбузе.
- Аварийный румпель.
- Базовое аварийное оборудование : Danbouy, фонарь MOB (Человек за бортом), спасательный круг типа седло и радарный прожектор.

Спецификация может быть изменена

### **MAVERICK 400**

- Высокий вертикальный клиренс, объемы носовых частей обеспечивают «сухое» плавание несравнимое с другими судами.
- Ширина и высота вместе с большими окнами создают визуально эффект значительно большего судна.
- Великолепный интерьер позволяет выбрать расположение, предлагая спальные апартаменты для 6 людей с действительно солидной каютой владельца по правому борту, которая включает его и ее умывальники и оба – душ и ванну, или размещение до 8 гостей в каютах люкс с туалетом и душем в каждом корпусе.
- Палубный салон с окнами по периметру включает большой камбуз, салон, навигационное оборудование, укромный уголок для завтраков и открывает пространство в громадный кокпит через сдвигающиеся стеклянные двери и окна, чем создается большое пространство для отдыха.
- В салоне установлено приглушенное освещение и дополнительные светильники для чтения.
- Монитор с большим экраном для развлечений и приборные дисплеи.

- Большой хорошо оснащенный камбуз для повара гурмана является частью общего пространства рубки.
- Опция – посудомойка и моечная машина расположены впереди камбуза сохраняя открытость пространства.
- Тент над кокпитом создает условия для общения даже при неблагоприятной погоде.
- Защищенный пост рулевого с двухместным сиденьем.
- Сиденья в кокпите, убираемый стол и гамак для солнечной погоды.
- Большинство снастей бегучего такелажа проведены в кокпит и яхта может идти, рифить паруса и убирать их без участия рулевого или экипажа, даже если они находятся в кокпите.
- Громадные цистерны для топлива, воды и сточных вод.
- Отдельные большие моторные отделения в кормовых частях корпусов с верхним доступом через люки для необходимых осмотров.
- Носовые и кормовые места для наблюдений за дельфинами.
- Места для любителей рыбачить в море и барбекю на газе как дополнение свежей пищей в плавании.