



“GUNBOAT 60”

КОРПУС и ПАЛУБА:

- Корпус изготовлен в матрице для достижения минимального веса и безупречного качества экстерьера
- Конструкция -- композитный сэндвич, с последующим отверждением для обеспечения максимальной прочности
- Вакуумное насыщение, последующее отверждение, конструкция сэндвича – пенопласт между внешними слоями из углеволокна
- Дополнительные усиления в высоконагруженных местах
- Продольные стрингеры и шпангоутные кольца изготовлены из углеволокна
- Водонепроницаемые переборки образуют носовые и кормовые отсеки (фор- и ахтерпики), позволив сформировать полые носовые части
- В каждом корпусе имеются дополнительные водонепроницаемые отсеки
- Композитные палубы в корпусах являются структурными элементами – это снижает вес и увеличивает жесткость

- Операции со швертами с усиленными передними и задними кромками и со структурным карбоновым бимсом осуществляются с помощью гидравлики.

Контроль - нажатием кнопки

- Интегрированные вант-путенсы из углеволокна

- Интегрированные ступени (2) с каждой стороны рубки

МАЧТА:

- Мачта изготовлена из углеволокна

- Топ мачты из углеволокна, краспицы отделаны прозрачным покрытием

- Препрег из Т600 модульного углеволокна отвержден в автоклаве во избежания пустот

- Карбоновый степс мачты с интегральными рымами для установки базовых блоков мачты

- Интегральные крепления для вант из углеволокна

- Вертлюг из углеволокна с пальцем из нержавеющей стали

- Канал в мачте для электрокабелей

- Карбоновая плата для монтажа электроники на топе мачты

- Складывающиеся ступени из нейлона:

- для доступа к фаловому углу грота в опущенном положении (5)

- для удобства при работе на мачте (2)

- Рычажные стопоры Spinlock для :

- для шкота стакселя Solent

- Стопоры для :

- Фала Screecher

- Фала Asymmetric (генакера)

- Рычажные стопоры Spinlock для:

- Грота фала
- Фала стакселя Solent

ГИК:

- V-образный из углеволокна (Т600)
- Внутренний грота шкот с соотношением 1: 2 и гидравлическим приводом
- Углеволоконный V гик
- Обоймы шкивов и стопоры для 3-х риф-шкентелей
- Рым и строп из Spectra для крепления свободной нижней шкаторины грота
- Места креплений для блоков грота шкота
- Система снастей для уборки и хранения грота
- Чехол Sunbrella для хранения грота

ЛОНЖЕРОН:

- Изготовлен из углеволокна (Т600) особо глубоким, суженным к обоим концам, со встроенным ролом для якоря и его хранения
 - Оттяжка с соотношением 2: 1 галсового угла Screecher с рычажными стопорами Spinlock в носовом кокпите
 - Оттяжка с соотношением 1: 1 галсового угла генакера с рычажными стопорами Spinlock в носовом кокпите
 - Карбоновое место крепления форштага для стакселя Solent и Screecher.
- Штаги из DK90 предусмотрены для обоих носов

БЕГУЧИЙ ТАКЕЛАЖ:

- Все контрольные концы заведены в носовой рабочий кокпит
- Высоко технологичные тросы spectra/dyneema, фалы и контрольные снасти, подготовлены в стиле гоночных судов, с концами для крепления, включают:

- Строп (1) гота шкота к гидроприводу
- Оттяжка (2) каретки гика шкота
- Риф-шкентели (3)
- Шкот автоматического стакселя
- Шкоты (3) Screechera
- Шкоты (2) генакера
- Оттяжка галсового угла генакера
- Приводной линь закрутки Screecher
- Фал гота с соотношением 2: 1
- Фал Solent с соотношением 1: 1
- Фал генакера
- Топенант гика
- Петли или концы для крепления всех блоков

СТОЯЧИЙ ТАКЕЛАЖ:

- Форштаг из Aramid и с талрепом
- Заказной Navtec торсионный арамидный трос (1) для передней шкаторины Screecher с заказной закруткой Facnor (1)
- Ванты с арамидными колпаками (2) и с найтовыми
- Ромбованты карбоновые большие (2)
- Ромбованты карбованные малые (2)
- Ватер-бакштаги из арамида (2)

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Расположение палубного оборудования оптимизировано для малочисленного экипажа

- Электролебедки (2) с самотягом Lewmar Evo Size 70EST , 24В
- Электролебедка с самотягом Lewmar Evo Size 45EST, 24В
- Лебедка Lewmar Captive для шлюпбалок динги
- Рукоятки Lewmar (3) для лебедок
- Рычажные стопоры Spinlock для:
 - Шкотов (2) Screecher
 - Контроля приводного линия (1) закрутки Furler
- Система шкотов в соотношении 2:1 автоматического стакселя Solent включающая :
 - Циркульный погон стакселя
 - Каретку с шариковыми подшипниками Harken
 - Шкот проведен от блока каретки вверх к шкиву мачты и далее внутри вниз к стопору на ступе мачты
- Система шкотов Screecher и генакера включает:
 - Блоки (4) Harken
- Блоки ступса мачты – согласно чертежу расположения в кокпите
- Система шкотов Screecher и Asym Screecher включает блоки (4) Harken
- Носовая безузловая сетка из spectra и также пропущенной по контуру привязана через каждые 150 мм для обеспечения необходимой безопасности
- Заказные композитные леерные стойки с тремя рядами лееров
- 8 рымов Harken
- Карбоновые без покрытий подкладки под всеми рымами и утками
- Система Harken погона гика шкота с кареткой на шариковых подшипниках установленная на кормовом бимсе
- Captive лебедка, с барабаном, для шлюпбалок

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Цифровой сенсорный экран Sailtec контрольной панели (2) на посту рулевого и в носовом кокпите с индикаторами давления/или положения для:

- Грота шкота
- Швертов левого и правого бортов
- Гидравлические трубопроводы и обеспечение:
 - Контрольных цилиндров швертов (2)
 - Контрольного цилиндра грота шкота

ШВАРТОВКА и ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ:

- 4 швартовых 50' x 3 / 4" Mega Braid с дополнительно защищенными огонами
- 4 швартовых 30' x 3 / 4 " Mega Braid с дополнительно защищенными огонами
- 6 заваливающихся палубных уток для 22 мм троса
- 6 надувных 12" x 36" кранцев с чехлами
- 2 надувных 18" x 60" кранцев с чехлами
- Якоря
 - 1 SS Delta (из нержавеющей стали) -- 40 кг
 - 1 Fortress Aluminium – 14 кг
- Якорные концы
 - 200' нержавеющая цепь калибра 5 / 16" с 75' нейлоновым тросом
 - 50' нержавеющая цепь калибра 5 / 16" с 150' нейлоновым тросом
- Бридель якоря со скобой Sparcraft , которая соединяет его с цепью
- Композитный ролик для якоря и канал в лонжероне под форштагом
- Брашпиль Lewmar V5 смонтирован под палубой в круглом помещении передней части крыла. Якорная цепь проходит каналом в середине лонжерона, местом хранения якоря и через ролик под форштагом. Контроль процесса у поста рулевого. Дистанционный контроль

ПАРУСА:

- Грот – Quantum Carbon / Vectran Fusion membrane с добавлением с обеих сторон легкого «шелка», 3 линии рифов с ползунами battcar Harken, Специальный чехол Sunbrella в стиле диапер для верха V-подобного гика
- Solent – Quantum Carbon / Vectran Fusion membrane с добавлением с обеих сторон легкого «шелка», с 4 латами (две длинные и две короткие). Одна линия рифов
- Code 0 – Quantum Aramid Paneled конструкции с защитой от ультрафиолета Tedlar UV вдоль задней шкаторины
- Asymmetric Spinnaker (генакер) – Quantum 2,5 oz Nylon High Tech

ПРОПУЛЬСИВНАЯ УСТАНОВКА и СИСТЕМА ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЯ:

- 2 дизеля Yanmar 4JH5E 53 л.с. с Hurth V- образной трансмиссией
 - Контрольная система
 - 2 складных 3-лопастных винта
 - 2 генератора 75 А 24В
 - 2 стартовые батареи Optima AGM
 - Дроссель и цифровые индикаторы двигателей на посту рулевого
 - Усиленная звуковая изоляция в моторном отделении
 - Фильтр системы Racor single
 - 2 специальные композитные системы выхлопа Centek со впрыском воды
 - Насос для смены масла
 - Противопожарная система
- Литиум-Иононая 24В батарея 480 А/ч
 - Размыкатель безопасности батареи и аварийное переключение для запуска батареи при аварии
- 2 встроенных 100- галонных (2 x 378,5 л) цистерны дизельного топлива

- Отверстия для очистки и переборки
- Аварийный клапан на топливной цистерне
- Питание 12 / 24 В постоянного тока с конверторами
- Система солнечных батарей 800 Вт 24 В смонтированная на палубе рубки с контролем зарядки. Достаточно для поддержания напряжения в сети
- Система заземления спроектированная в соответствии с требованиями АВУС Е-1
- Электрокабели покрыты оловом

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА BUS:

- Система ВЕР Marine CZone Bus:
 - Система CAN Bus для 12 В и 24 В постоянного тока/ 220 В перемен.тока для бытовых приборов
 - Система NMEA 2000 совместима
 - Цифровые сенсорные экраны на посту рулевого и в камбузе
 - Водонепроницаемые приборы и кабели
 - Мониторинг батарей
 - Мониторинг заполненности цистерн воды, топлива и стоков
 - Система Bus обеспечивает базовые аварийные функции по:
 - Льялам, возгораниям, дыму и СО2

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ:

- Розетки 12 В расположены:
 - 4 – в зоне навигации
 - 5 – по одной в каждой каюте

ОСВЕЩЕНИЕ:

- Приятные LED светильники расположены в :
 - Кормовой кокпит (2)
 - У ступеней на транце (2)
 - У входа в рубку (2)
 - У входов в корпуса (2)
 - В туалетах и душах (6)
- Светильник у штурманского стола и у стола в каюте капитана
- Обильное освещение салона встроенными светильниками LED :
 - В подволоке салона над камбузом (3)
 - Кормовой кокпит (2)
- LED светильники для чтения :
 - У каждого спального места (12). Три у каждой спальноместа Queen
 - Туалеты (6) – по 2 в каждом
 - Салон (4)
 - Каюта капитана -- у стола (2)
- LED навигационные огни:
 - Двухцветный на конце лонжерона
 - Кормовой на задней кромке козырька рубки
 - Якорный -- на топе мачты
 - Носовой топовый -- на передней кромке мачты
- Все интерьерные светильники затемняемые
- Светильник компаса
- Специальные светильники HELLA LED в моторных отделениях, у транца и в носовых отделениях и кладовых

ЭЛЕКТРОНИКА:

- Система V&G H 3000 Performance Sailing Package с указателями ветра, глубины и скорости
- ICOM -- 25 Вт VHF с DSC
- Система автопилотов (2) с гидравлическими приводами, переходным переключателем, гирокомпасами и дистанционным беспроводным управлением
- V&G –3 мульти дисплея
- V&G 4 дисплея 20 / 20 смонтированы на палубе
- 2 дисплея ZEUS плоттера
- Обтекатель широкополосных антенн

БЕЗОПАСНОСТЬ:

- GPIRB – Global Position Indicating Radio Beacon – глобальная система определения места судна

РАЗВЛЕЧЕНИЯ:

- 37” LED TV
- Fusion стерео система с FM,CD, DVD, PC & IPOD входами
- Fusion динамики:
 - 2 в салоне с сабвуферами
 - 2 в кормовом развлекательном кокпите

УПРАВЛЕНИЕ:

- Подъемные (типа шверта) перья рулей позволяют оптимизировать управление с уменьшенной осадкой до 2 ‘
- Специальное твердое покрытие путем анодирования подшипников баллера (4)
- Прямое управление с помощью штуртросов
- 2 углеволоконных скульптурных форм штурвала

СТОЧНО-ФАНОВАЯ СИСТЕМА и ТАНКИ:

- 2 эпоксидных 60 галонных (227 л) цистерны для воды с отверстиями для очистки и переборками
- Водоприготовитель 24 В пост.тока – Sea Recovery AquaWhisper 600 GPD
- Система горячей и холодной воды под давлением в каждом корпусе
- Душ с горячей и холодной водой под давлением у левого транца
- 2 изотермических 11 галлонных (41 л) нагревателя на 110 В, с получением энергии от генераторной установки
- Контролирование сенсоров системой ВЕР CZone для 2 водяных, 2 топливных и 2 сточных цистерн
- Пресная / соленая вода для обмыва (2) палуб, якорной цепи и брашпиля. 2 шланга.
- 6 трюмных электронасосов
- Аварийный переносный трюмный насос Edson
- Все санитарные шланги противодействуют запахам
- Все промывочные забортные фитинги Marelon смонтированы ниже ватерлинии
- Все водяные краны с ярлыками. Все легко доступны
- Все шланги сточных вод ниже ватерлинии имеют двойные хомуты

ТУАЛЕТЫ и ЗАГРЯЗНЁННАЯ ВОДА:

- Всего 4 унитаза
- Одна 40 гал. (151 л) сборная цистерна загрязнённой воды в каждом корпусе с :
 - Отверстием для откачивания палубным насосом
 - Насос Масератор откачивает за борт
 - Уровень в цистерне мониторит система CZone
- Автоматическое удаление воды из душа

ВЕНТИЛЯЦИЯ:

- Два заказных окна в переборке салона, которые можно наклонить и открыть
- Заказные фиксируемые бортовые иллюминаторы (10)
- Открывающиеся бортовые иллюминаторы с экранами у каждого спального места (4) в кокпите
- Палубные устанавливаемые заподлицо люки Lewmar со встроенным дренажем :
 - 4 x размер 70
 - 6 x размер 44
 - 4 x размер 10 люки
 - 2 x размер 44 Gioit Escape Hatches
 - 2 x размер 4 Lewmar Portlights

ОТДЕЛКА:

- Окраска экстерьера – краски Axelseal
 - Глянцевая краска одного цвета от ватерлинии до палубы
 - Глянцевая краска одного цвета по всей палубе за исключением мест с нескользящим покрытием
 - Нескользящее покрытие палубы там, где это необходимо
- Нижняя часть корпусов, шверты и перья рулей окрашены в черный -- Petit Vivid black bottom black paint
- Переборки, корпуса внутри и подволоки окрашены Alexseal Semi – matte (satin) paint
- Синтетическое покрытие корпуса и подволоков
- Накатанная валиком защитная окраска в льялах и на внутренних поверхностях внешних кладовых

- Носовые кладовые: покрытие поверхностей из углеволокна. Переборки окрашены валиком защитной краской
- Внутренние двери окрашены глянцевой краской с полуматовой отделкой
- Столярные изделия интерьера, покрытия палуб, стола и стоек -- фанерованы
- Поверхности камбуза и стоек покрыты black corian
- Фанеровка тиком применена в интерьере , где это возможно
- Стандартный выбор дерева – Теак
- Все вертикальные поверхности столярных изделий отделаны прозрачным матовым лаком
- Поверхности палуб в интерьере отделаны, с предварительным заполнением структуры, матовым лаком
- Поверхности столов отделаны глянцевым лаком с предварительным заполнением структуры
- Поверхности тика в экстерьере с предварительным заполнением структуры подвергнуты, после этого, шлифовке

НОСОВОЙ КОКПИТ УПРАВЛЕНИЯ ПАРУСАМИ:

- Контроль лебедок с помощью кнопок
- Внешний штурвал
- Сетчатые мешки расположенные ниже лебедок
- Три ступеньки к уровню палубы у каждого угла рубки
- Тиковая палуба с заполненной структурой
- Шпигаты в достаточном количестве (6) спускают воду через палубу мостика непосредственно за борт
- Две двери в салон

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ КОРМОВОЙ КОКПИТ:

- Диваны с открытыми сетчатыми через 5 “ порами пенопласта отделаны материалом Ultra-Leather . Рундуки -- под сиденьями
- Двойная дверь (1)
- Обеденные столы с двумя карбоновыми вертикальными опорами.
Верхнюю часть можно разложить для увеличения площади вдвое
- Рундуки расположены под диванами
- Съёмный трап для спуска в воду может быть установлен на любом транце
- Палуба из тика з заполненной структурой
- Двойной проход к трапам на транцах
- Наружный душ у левого транца
- Спуск воды непосредственно через палубу мостика за борт
- Две шлюпбалки из углеволокна с тросом, проходящим внутри, к лебедке
- Барбекю из нержавеющей стали встроенный в правой части палубы в районе палубного трапа

САЛОН:

- Диваны, с ящиками под ними, и шкафы
- Обеденный стол с двумя вертикальными опорами из углепластика
- Навигационно-коммуникационный центр, примыкающий к посту рулевого с правого борта; достаточная площадь для электроники
- Специальная шина для электропанелей
- Внутренний пост управления, 2 шага от места полного контроля парусов и навигационного центра
- Водонепроницаемые двери (3) – в носовой кокпит и (2) открывающихся окна в кормовой кокпит
- Проход в корпуса 2 трапами

- Обзор в 360 градусов через большие с серозелеными стеклами устойчивыми против повреждений окна
- Sunbrella -- внешние закрытия окон
- Для бортовых и носовых окон салона предусмотрены закрытия Ocean Air Blinds, смонтированные позади специальных композитных молдингов
- Классическое общее расположение, камбуз на палубе
- TV с плоским экраном 37 “

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ:

- В салоне на мостике
- Компас 5”
- Плоттер Zeus с дисплеем 12”
- ЕММ сенсорный экран
- Выключатель горна
- Минимальный ряд выключателей (8)
 1. Грота шкот вкл. / выкл.
 2. Левый шверт вверх / вниз
 3. Правый шверт вверх / вниз
 4. Левый двигатель вкл. /выкл. – выключатели светятся, когда двигатель работает
 5. Правый двигатель вкл. / выкл.
 6. Левая лебедка вкл. / выкл.
 7. Правая лебедка вкл. /выкл.
 8. Запасной
- V&G дисплеи (2)
- Аварийный электрический выключатель двигателя (2)

КАМБУЗ:

- В салоне на мостике
- Достаточно большие шкафы под рабочими поверхностями, камбузная посуда хранится под плитой
- Верхняя часть шкафов фанерована шпоном
- Двойная мойка из нержавеющей стали с двумя кранами
- Vitrifrigo два ящика под верхом холодильника
- Vitrifrigo два ящика под верхом морозильника
- Плита
- Духовка

СХОДНЫЙ ТРАП (2)

- Наклонные ступени для подхода к люку выхода

КАЮТА КАПИТАНА -- НОСОВАЯ ЧАСТЬ ПРАВОГО КОРПУСА:

- Спальное место размера Queen (60" x 80" x 6" – 1,52x2,03x0,152 м)
- Дверь каютная
- Ступени вдоль каждой стороны спального места
- Крючки из нержавеющей стали для закрытия и полотенец (2)
- Закрывающаяся кладовая между каютой и носовым туалетом

ТУАЛЕТ КАПИТАНА – НОСОВАЯ ЧАСТЬ ПРАВОГО КОРПУСА:

- Помещение туалета, дверь с вентиляционной решеткой
- Вытяжной вентилятор
- Двойной шкаф с покрытием соgian и умывальником

- Зеркало над умывальником
- Электрический унитаз системы Planus Arctic
- Выделенное место для душа с дверью и ручкой
- Настенный душ с контролем температуры миксера Mamolì
- Осушение душа через фильтр
- Крючок из нержавеющей стали
- Держатель полотенца

СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ПРАВОГО КОРПУСА С ГОСТЕВЫМ ТУАЛЕТОМ:

- Дверь
- Шкаф с умывальником и покрытием corian. Кран Mamolì следует открыть, чтобы воспользоваться душем
- Осушение душа через фильтр
- Зеркало с медицинской аптечкой над умывальником
- Крючок из нержавеющей стали
- Держатель полотенца
- Электрический унитаз системы Planus
- Цистерна сбора с гравитационным выпуском

ГОСТЕВАЯ КАЮТА - КОРМА ПРАВОГО КОРПУСА:

- Спальное место размера Queen (60" x 80" x 6" – 1,52 x 2,03 x 0,152м)
- Дверь
- Шкаф для вещей с двумя дверцами и внутренней полкой
- Крючки из нержавеющей стали для закрывания и полотенца

ГОСТЕВАЯ КАЮТА – КОРМА ЛЕВОГО КОРПУСА:

- Спальное место размера Queen (60” x 80” x 6” -- 1,52 x 2,03 x 0,152м)
- Дверь
- Шкаф для вещей с двумя дверцами и внутренней полкой
- Крючки из нержавеющей стали для закрывания и полотенца

СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ЛЕВОГО КОРПУСА – ТУАЛЕТ ДЛЯ ДВУХ КАЮТ:

- Дверь с вентиляционной решеткой в нижней части
- Вытяжной вентилятор
- Шкаф с умывальником покрытием corian. Кран Mamoли следует открыть, чтобы воспользоваться душем
- Выделенное место для душа
- Осушение душа через фильтр
- Зеркало
- Крючок из нержавеющей стали
- Держатель полотенца
- Электрический унитаз системы Planus Arctic

ГОСТЕВАЯ КАЮТА - СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ЛЕВОГО КОРПУСА:

- Спальное место размера Queen (60” x 80” x 6” – 1,52 x 2,03 x 0,152м) в каждом месте
- Шкаф для одежды с дверью
- Крючки из нержавеющей стали для закрывания и полотенца (2)

КАЮТЫ ЭКИПАЖА, МЕСТО РАБОТЫ И ТУАЛЕТ – НОСОВАЯ ЧАСТЬ ЛЕВОГО КОРПУСА:

- Вход через палубу, когда на борту гости. Проход через дверь гостевой каюты в носовую часть возможен лишь при отсутствии гостей
- Две одноместные койки с рундуками под ними
- Туалетный шкаф с умывальником из нержавеющей стали. Кран следует повернуть, чтобы воспользоваться душем
- Осушение душа через фильтр
- Зеркало с медицинской аптечкой над умывальником
- Крючки из нержавеющей стали (2)
- Электроунитаз системы Planus Arctic

ЯХТЕННЫЙ ТЕНДЕР 420 – РИБ ИЗ КАРБОНА:

- Корпус, палуба и консоль -- композитные из пенопласта и наружных слоев из углеволокна
- Чехол Sunbrella
- Угол килеватости корпуса – 17 градусов
- Двигатель – Yamaha EFI 4-х тактный, 70 л.с., электростартер с батареей, румпель
- Топливный бак на 8 гал. бензина (30 л) расположен под палубой
- Навигационные огни с LED
- Трюмный насос
- Доступен выбор цвета баллонов -- белый или древесного угля
- Тиковая палуба с заполнением структуры
- Место для хранения вещей – в носу
- Якорь

КЛАДОВЫЕ ПАРУСОВ И КРАНЦЕВ -- НОСОВЫЕ ЧАСТИ ОБОИХ КОРПУСОВ:

- Кладовые для парусов, шлангов, кранцев расположены в носовых частях обоих корпусов. Доступ через носовой люк и душ.

СЕРТИФИКАЦИЯ и ДОКУМЕНТАЦИЯ:

- CE класс A-1

- Руководство для судна / Руководство по эксплуатации

ОПЦИИ;

Генератор

\$25 000

- Phasor K308W генератор с установкой, специальным шкафом, дистанционным управлением, изоляцией Sundown, выхлопной системой и всеми необходимыми подключениями

Улучшение электросистемы

\$18000

- Mastervolt 2,5 кВт инвертер

- Mastervolt House Bank Battery Charger -- зарядное устройство
24В / 100 А

- Станция питания с берега 240 /120 В переменного тока

- Трансформатор для системы питания с берега

- Устройство контроля берегового питания / генератора

- Розетки 220 В или 110В с установкой :

- Камбуз (2)

- Навигационный центр (4)

- Каюты (10) – по 2 в каждую

- Туалеты (2) – по 1 в каждый

Кондиционирование / Обогрев

\$25 000

- Domestic AC 32,000 BTU. Поток может быть направлен в каюту капитана или в салон. Питание – от генератора или с берега

Подруливающее устройство (каждое) \$37 000

- MaxPower Thruster. Более оптимально для установки в носовой части и только. Кормовое устройство может быть поставлено также

Оборудование для дайвинга \$28 000

- Bauer Junior IW Electric Driven Dive Compressor – компрессор для дайвинга, с установкой, всеми внешними подключениями

- 4 держателя для баллонов в рундуке кормового кокпита

Система закрутки стакселя Solent \$28 000

Торсионный форштаг, система закрутки Fasnog, контрольные линии

Метализированные краски Topsides с чистым покрытием \$32000

Повышение прочности мачты \$76 080

- Замена T600 Carbon на HR40 Carbon
- Уменьшение массы – 45 кг

“GUNBOAT 60”

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Длина наибольшая, м / фут	18,28	60
Длина по ватерлинии, м/фут	18,25	59.75
Ширина наибольшая, м/фут	8,60	28.21
Ширина между ДП корпусов, м/фут	6,52	21.44
Осадка с опущенным швертом, м/фут	2,80	9.20

Осадка с поднятым швертом, м/фут	0,80	2.62
Высота мачты от ВЛ, м/фут	26	85.40
Длина мачты, м/фут	24	78.75
Водоизмещение порожнем, кг/фунты	16 200	35 715
Водоизмещение полное, кг/фунты	19 000	41 887
Высота в салоне, м/фут	1,98	6.50
Высота в корпусах, м/фут	1,98	6.50
Ширина корпуса, м/фут	1,98	6.50
Клиренс моста (при полной нагрузке), м/фут	1,00	3.28
Запас топлива, л/гал	2x380	2x100
Запас воды, л/гал	2x380	2x100
Площадь парусов, м ² /фт ²		
Грот	141	1518
Solent	54	581
Solent	26	280
Screecher	106	1141
Asymmetrical Storm Spinnaker	200	2153
Asymmetrical VMG Spinnaker	299	3219
Площадь парусов на острых курсах	247	2659
Площадь парусов на полных курсах	440	4736

Парусные и моторные яхты:

www.parinavoyage.com

Моторные катамараны из США:

www.catamarina.com